

رله پمپ بنزین	AC010
---------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره‌شده شناسایی شده باشد. قبل از انجام این بررسی، اطمینان حاصل نمایید که اتصال‌های الکتریکی موجود بر روی نقشه الکتریکی با تجهیزات الکتریکی نصب شده بر روی خودرو مربوط هستند.
---------------	---

بررسی کنید که وقتی سوئیچ بسته است، مقدار ولتاژ اندازه‌گیری شده بر روی پایه B3 رله پمپ بنزین برابر 12 V باشد. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.
بررسی کنید که، وقتی استارت در حال کار است، مقدار ولتاژ 12 V بر روی پایه B3 رله پمپ بنزین وجود داشته باشد. اگر ولتاژ 12 V وجود نداشته باشد، در این صورت مدار پایه B5 رله پمپ بنزین را تعمیر کنید.
وضعیت تمیزی و برقراری اتصال بدنه پایه C2 پمپ بنزین را بررسی نمایید.
بررسی نمایید که اتصال الکتریکی زیر وضعیت عایق کاری مناسبی داشته باشد و قطعی نداشته باشد:
رله پمپ بنزین، پایه B5 ← پایه C1 پمپ بنزین
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.
در صورت برطرف نشدن خرابی، رله پمپ بنزین را تعویض نمایید.
در صورت برطرف نشدن خرابی، پمپ بنزین را تعویض نمایید.

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--

چراغ هشداردهنده دمای آب	AC212
-------------------------	-------

دستورالعمل‌ها	نباید هیچ خطای موجود یا ذخیره شده شناسائی شده باشد.
---------------	---

بررسی نمایید که هنگام اجرای دستور، اتصال بدنه در مدار چراغ هشداردهنده برقرار باشد. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.
در صورت بروز اتصال کوتاه به 12 V در مدار چراغ هشدار دهنده، ممکن است به صفحه نشانگرها صدمه جدی وارد کند.
در صورت برطرف نشدن خرابی، قسمت عیب یابی صفحه نشانگرها را ببینید (به بخش 83A، صفحه نشانگرها، عملکرد سیستم مراجعه نمایید).

پس از انجام تعمیرات	مجدداً بررسی تطبیقی را از ابتدا شروع کنید.
---------------------	--